



GUIDE DE BONNE CONDUITE

ATTESTATION POUR QUE VOTRE RANDONNEE RESTE UN PLAISIR

Quelques consignes à respecter impérativement :

Pour Les 2 activités :

1. Le CASQUE est OBLIGATOIRE
2. J'adopte une conduite SOUPLE, PRUDENTE et une vitesse REGULIERE
3. PAS DE SLALOM, Zig-zag, pas de coup de volant ou guidon : j'adopte une conduite SOUPLE
Pas d'effet "pompage" sur l'accélérateur : PROGRESSIVITE et DOUCEUR requise. La vitesse régulière permet d'éviter les effets accordéon en groupe
4. REGARD porté vers l'avant : anticipation
5. Je ne DOUBLE PAS : je respecte l'ordre des machines fixé par le Chef de File
6. Je dois CONTROLER MA VITESSE et être en mesure de stopper le véhicule en toute circonstance.

Pour l'activité SWINCAR :

Le Swincar dispose d'une très bonne motricité et de couple. Il se conduit très facilement dès lors que vos gestes sont doux.

1. Chaque OBSTACLE significatif (creux, bosse, gués, renvois d'eau etc.) se passe au pas, SANS AUCUN ELAN

Les suspensions sont très souples pour absorber les irrégularités du terrain : pour ne pas les casser, il faut rouler au pas dans les portions de chemin accidentées

2. Main DROITE : commande pour accélérer
3. Main GAUCHE : commande pour freiner (freins avant)

Je peux compléter le freinage par l'utilisation légère du frein arrière (dosage 3/4 avant - 1/4 arrière), mais attention, il n'y a pas d'ABS

4. Je conserve une DISTANCE DE SECURITE en montée de 2 Swincars (5 mètres) avec le swincar qui me précède et de 4 Swincars en descente

En cas de choc avec le Swincar qui me précède notamment, je suis responsable, et les dégâts me sont facturés (cf. CGV)

5. Pour SIGNALER UN PROBLEME si la voix ne porte pas assez : 3 coups de klaxon / Silence / 3 coups de klaxon

Pour l'activité MOONBIKE :

La conduite d'un Moonbike est une activité sportive. Vous devez être en forme et ne pas avoir de contre-indication médicale. Elle est fortement déconseillée aux femmes enceintes, un avis médical est nécessaire. L'organisateur n'est pas responsable de votre situation médicale au moment de la randonnée.

La conduite nécessite une vigilance permanente sur les trajectoires qui s'annoncent à vous. Vous devez toujours porter votre regard vers l'avant, dans une zone de 10 à 50 mètres.

1. Le leach (coupe circuit) est obligatoirement autour de mon poignet
2. Je ne suis jamais la trace de mon prédécesseur (sauf en cas de demande du chef de file, **je suis toujours légèrement décalé par rapport à lui** pour éviter toute collision en cas de freinage brutal

Le non-respect DES CONSIGNES pénalise tout le groupe et gâche la randonnée.

EN CAS DE CASSE => les réparations de ma machines et de machines impliquées dans un choc sont intégralement à ma charge si je suis fautif et n'ai pas respecté les consignes

NON-RESPECT des consignes => le chef de file peut décider d'écourter la randonnée sans indemnité

J'ai pris, connaissance des Conditions Générales de Vente et Utilisation ainsi que du Guide de bonne conduite consulté en ligne lors de la réservation.

Je m'engage à les respecter.

Pour l'activité Swincar : Je confirme être titulaire du permis B et le porte sur moi pendant la randonnée pour présentation éventuelle à toute demande de police ou gendarmerie.

Pour l'activité Moonbike : Je confirme avoir plus de 16 ans

Fait le :

A :

Signature (manuscrite ou validé électroniquement lors de la réservation) :